



COMUNICADO DE PRENSA

NOVIEMBRE DE 2020

RENAULT TRUCKS ACOMPAÑA AL GRUPO CARLSBERG HACIA UNA DISTRIBUCIÓN NEUTRA EN CARBONO

Hoy martes 24 de noviembre de 2020 Bruno Blin, presidente de Renault Trucks, ha entregado en Rheinfelden (Suiza) las llaves de un D Wide Z.E. a Thomas Amstutz, CEO de Feldschlösschen, filial del grupo Carlsberg. Este vehículo es el primero de un pedido histórico de veinte Renault Trucks D Wide Z.E. de 26 toneladas. Gracias al uso de camiones eléctricos, el grupo Carlsberg y Feldschlösschen demuestran que es posible una distribución neutra en carbono.

El pasado mes de febrero, Renault Trucks franqueaba una etapa clave hacia la transformación del transporte urbano anunciando la firma de un contrato histórico con el grupo Carlsberg para la entrega de 20 camiones D Wide Z.E. de 26 toneladas. Hoy, Bruno Blin, presidente de Renault Trucks, ha entregado a Thomas Amstutz, CEO de Feldschlösschen, las llaves de un D Wide Z.E., primer vehículo de un pedido de veinte camiones 100 % eléctricos efectuado por el cervecero suizo.

«Estoy convencido de que la movilidad eléctrica es la solución para mejorar la calidad de nuestro medio ambiente y del de las generaciones futuras», ha declarado Bruno Blin, presidente de Renault Trucks. «Me complace que Renault Trucks acompañe a Feldschlösschen y a Carlsberg, un grupo pionero que invierte en la tecnología eléctrica. El transporte está en plena mutación. En los próximos diez años, nuestra industria cambiará más de lo que ha cambiado en un siglo: con esta asociación, Carlsberg y Renault Trucks muestran el camino».

Thomas Amstutz, CEO de Feldschlösschen, continúa: *«Nos sentimos orgullosos de ser la primera empresa de Suiza, incluso de Europa, en utilizar camiones «cero emisiones» durante el uso para el transporte de bebidas. Nuestra ambición es llegar a ser uno de los principales actores de la producción y distribución de cervezas y bebidas, de la logística y también de la protección del medio ambiente».*

En efecto, Feldschlösschen y el grupo Carlsberg, fuertemente comprometidos con la protección del medio ambiente y la lucha contra el calentamiento climático, tienen por ambición lograr una distribución que no produzca ninguna emisión de CO₂. Feldschlösschen este objetivo especialmente gracias al uso de sus camiones eléctricos cargados con electricidad renovable, para los últimos kilómetros, y el ferrocarril para las largas distancias.

Los camiones eléctricos Renault Trucks, una completa gama sin emisiones durante el uso

Renault Trucks dispone de una completa gama de vehículos 100 % eléctricos de 3,1 a 26 toneladas. Las empresas de transportes interesadas en reducir su huella de carbono, ya pueden adquirir un camión 100 % eléctrico.

Respetuosos con la calidad del aire, los camiones eléctricos no emiten ni CO₂, ni NOx (óxidos de nitrógeno) durante el uso. Pueden circular sean cuales sean las restricciones impuestas por los municipios, incluso durante picos de contaminación. Al ser silenciosos, pueden acceder por la noche al centro de las ciudades, respetando el sueño de los vecinos y ayudando a hacer más fluido el tráfico durante el día.


Renault Trucks es actualmente uno de los primeros fabricantes de vehículos industriales en producir camiones eléctricos de serie, fabricados en su planta normanda de Blainville-sur-Orne.

Renault Trucks D Wide Z.E.

- Peso total autorizado de 26 toneladas Peso técnico de 27 t.
- Distancia entre ejes disponible: 3900 mm
- Dos motores eléctricos de una potencia total de 370 kW (potencia continua de 260 kW)
- Par máximo de los motores eléctricos: 850 Nm
- Par máximo en el eje trasero: 28 kNm.
- Transmisión de dos marchas
- Almacenamiento de energía: baterías de iones de litio de 200 kWh y 265 kWh.
- Autonomía real: hasta 180 km.

Acerca de Renault Trucks

Herederero de más de un siglo de experiencia en el sector francés del camión, Renault Trucks propone a los profesionales del transporte una gama de vehículos (de 2,8 a 120 t) y servicios adaptados a los oficios de la distribución, la construcción y la larga distancia. Los camiones Renault Trucks, robustos, fiables y con un consumo de combustible controlado, aportan una mayor productividad y reducen los costes de explotación. Renault Trucks distribuye y mantiene sus vehículos a través de una red de más de 1.400 puntos de servicio en el mundo. El diseño y montaje de los camiones Renault Trucks, así como la producción de la mayor parte de los componentes, se realizan en Francia.



Renault Trucks forma parte del Grupo Volvo, uno de los principales constructores mundiales de camiones, autocares, autobuses, máquinas de construcción y motores industriales y marinos. El grupo ofrece asimismo soluciones completas de financiación y de servicio. El Grupo Volvo emplea a unas 104.000 personas, cuenta con plantas de producción en 18 países y vende sus productos en más de 190 mercados. En 2019 las ventas del grupo supusieron un volumen de negocios de 40.5 millardos de euros (432 millardos de coronas suecas). El Grupo Volvo es una empresa cotizada con domicilio social en Gotemburgo, Suecia. Las acciones Volvo cotizan en la bolsa Nasdaq Estocolm.

Más información en:

Séveryne Molard

Tel. +33 (0)4 81 93 09 52

severyne.molard@renault-trucks.com
